Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving

Zuiderwagenplein 2
8224 AD LELYSTAD
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT
T 0320 298411

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Niels van Kuik
Niels.van.kuik@rws.nl

Datum 1 augustus 2025

nota

Indicatief ontwerp strandsuppletie Scheveningen 2026-2027

Inhoud nota
In deze nota is een voorontwerp voor de strandsuppletie (2627_Scheveningen_S2427) weergegeven. Dit ontwerp is gebaseerd op de metingen van 2024.

Eigenschappen suppletie

Eigenschap	*Waarde*
Naam	2627_Scheveningen_S2427
Locatie	Scheveningen
Strand/vooroever	Strand
Totale in situ volume suppletie	435.000 m^3 (afgerond)
Begin raaivak – eind raaivak	Raai 9925-10140
Lengte suppletiegebied	Circa 2400 m
Jaar uitvoering	2026-2027

Bandbreedtes	
Maximaal begin – maximaal eind raaivak	Raai 9830-10140
Minimaal – maximaal totale in situ volume	400.000 – 500.000 m^3 (afgerond)

Samenvatting ontwerpparameters
- Aanleghoogte bedraagt +4 m NAP voor het hele suppletiewerk.
- De helling bedraagt 1:30 voor het hele suppletiewerk.

Veiligheid in ontwerp
Met bovenstaande ontwerpparameters worden er geen steilranden verwacht bij de strandsuppletie. Er is gekozen voor een helling die past bij de natuurlijke strandhelling. Ervaring leert dat de kans op steilranden groter wordt bij hellingshoeken kleiner dan 1:20. Daarnaast worden geen extra risico's voorzien t.a.v. de zwemwaterveiligheid (bv. toename muien).

Aandachtspunten uit de omgeving
Voor zover bekend zijn de volgende elementen aanwezig in de omgeving:

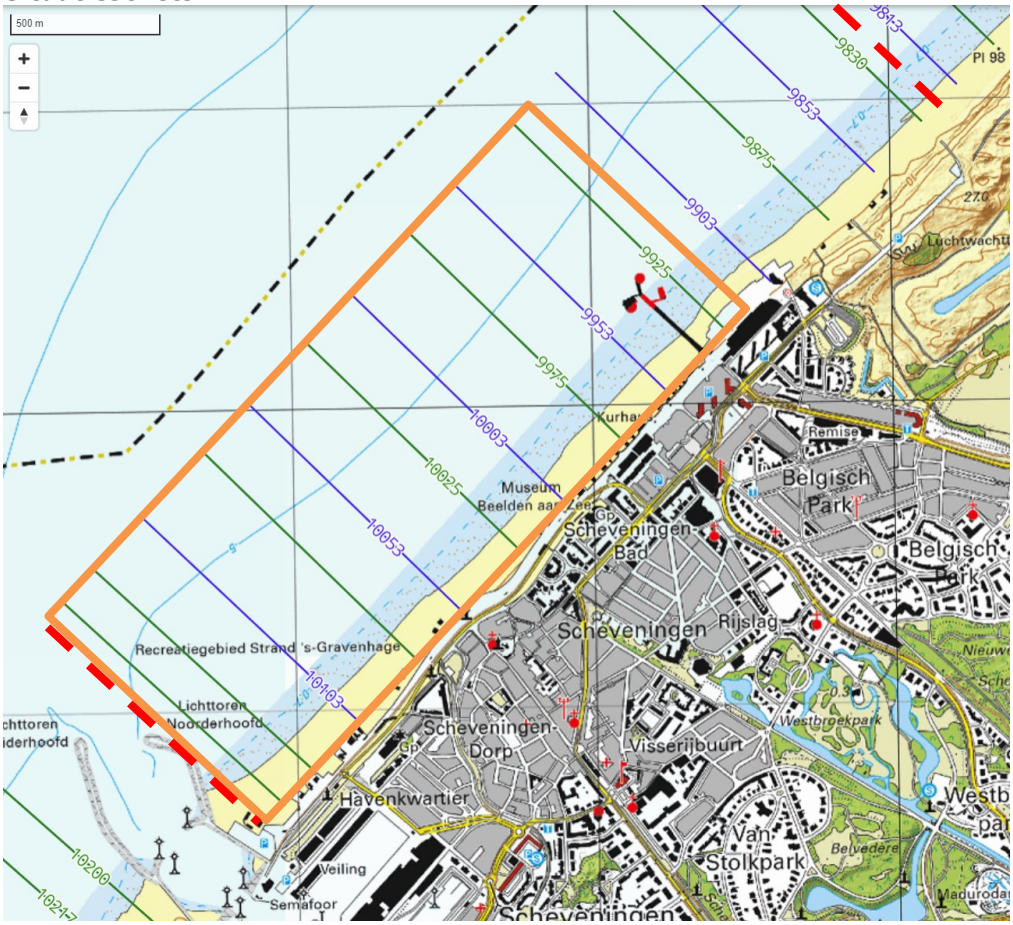
- De pier van Scheveningen (ter hoogte van raai 9925) dient niet volledig droog te komen staan.
- De suppletie dient aan te sluiten op de havendam. Het strand wordt daar niet te ver uitgebouwd, mede om te voorkomen dat surfers gemakkelijk in de havenmonding kunnen komen na afloop van het werk.
- Tegen de havendam aan (nabij raai 10140) dient een monument op deze dam (de vijf haringen) niet in het zand te worden gezet.

Indicatief ontwerp
In de onderstaande tabel zijn de indicatieve volumes per raaivak weergegeven. Zie bijlage 2 voor de ligging van een raaivak ten opzichte van een raai. De raaivaknummering is in decameters, in tegenstelling tot de ook veel gehanteerde (kilo)meter aanduiding.

Raaivak	Raaivakbreedte (m)	Aanleghoogte (m NAP)	Helling	Indicatief volume (m^3/m)
9830-9903				0
9925	250	4	1:30	100
9953	250	4	1:30	150
9975	250	4	1:30	200
10003	250	4	1:30	250
10025	250	4	1:30	300
10053	250	4	1:30	250
10075	250	4	1:30	200
10103	250	4	1:30	150
10125	185	4	1:30	100
10140	185	4	1:30	100

Met deze verdeling komt de totale hoeveelheid in dit indicatieve ontwerp uit op 435.000 m^3 in situ.

Situatieschets

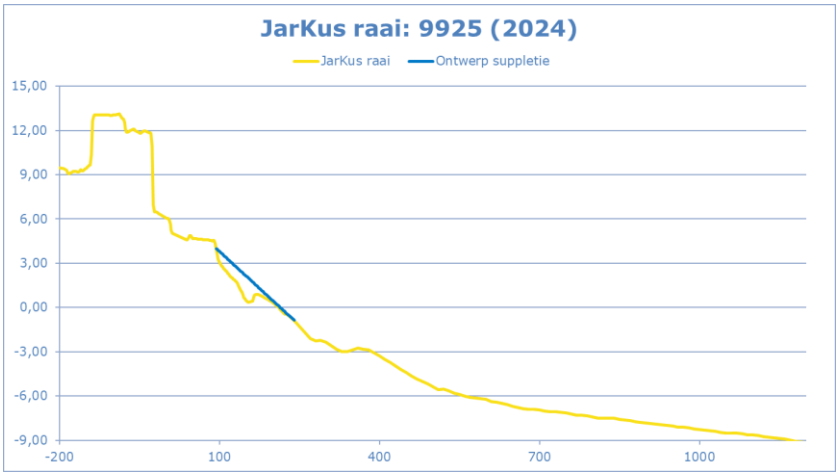


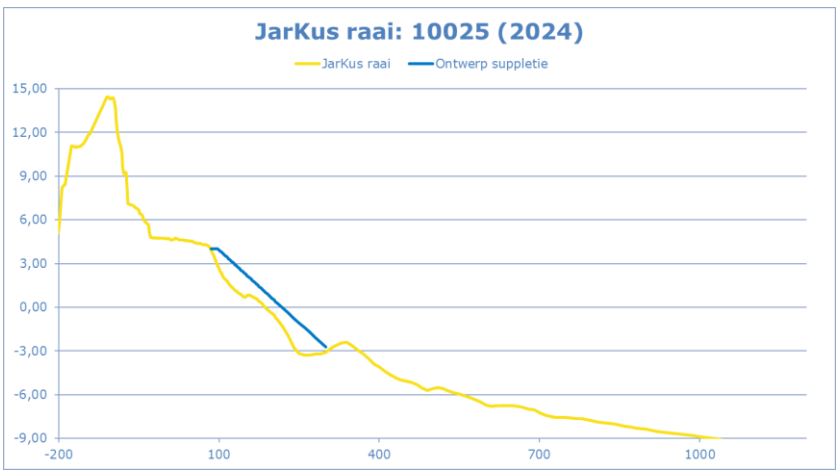
Oranje = suppletielocatie, rood = flexraaien

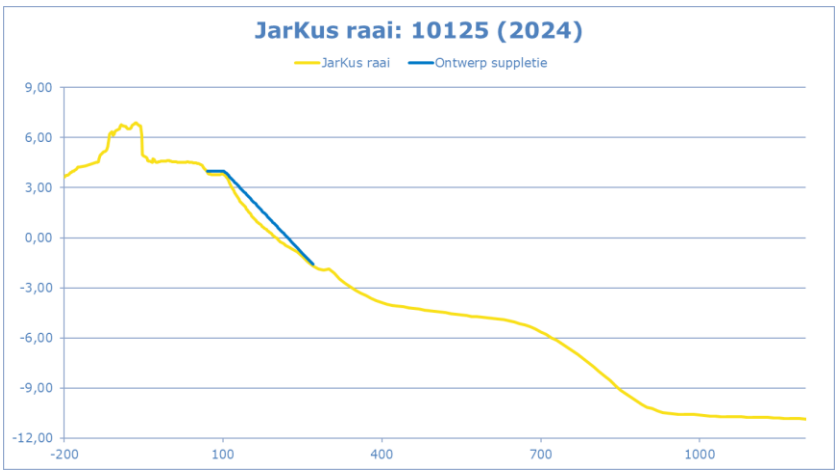
Datum
1 augustus 2025

Relevante dwarsprofielen van suppleties

Datum
1 augustus 2025

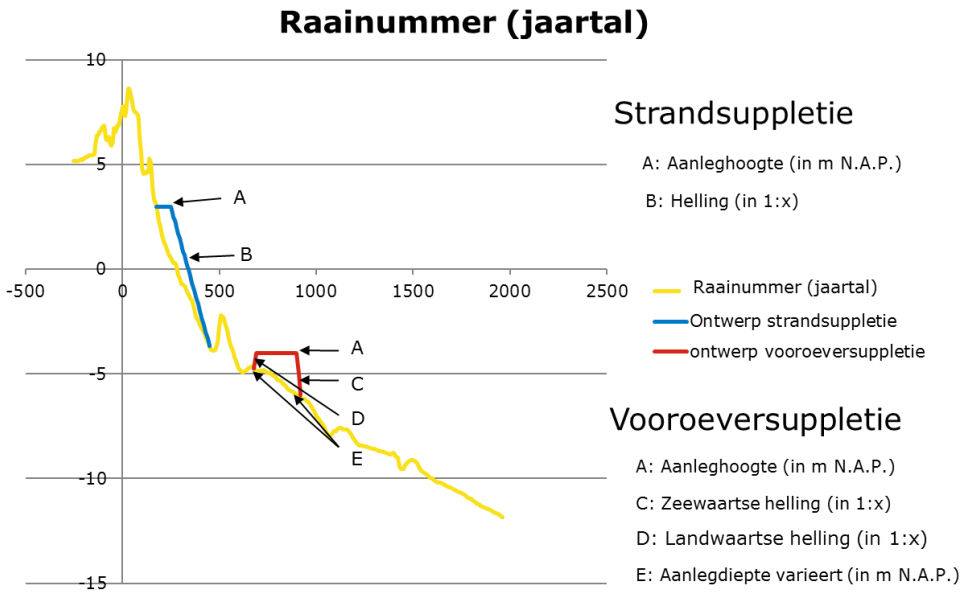






Bijlage 1. Toelichting ontwerpparameters

Datum
1 augustus 2025



Bijlage 2. Toelichting begrenzing suppletiegebied, raai en raaivak

De gehele Nederlandse Noordzeekust is opgedeeld in raaien, denkbeeldige lijnen loodrecht op de kustlijn. De raaien worden aangeduid met een kilometer aanduiding. Afgeleid van deze raaien zijn de zogenaamde raaivakken, de aanduiding van de raaivakken is gelijk aan de aanduiding van de raai omsloten door het raaivak. De begrenzing van een raaivak is schematisch weergegeven in de onderstaande tekening.

